

LEGENDA:

PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL

PISO PODOTÁTIL DE ALERTA

Detalhe 4a com calçada de 3,00m

Detalhe 4b com calçada menor de 3,00m

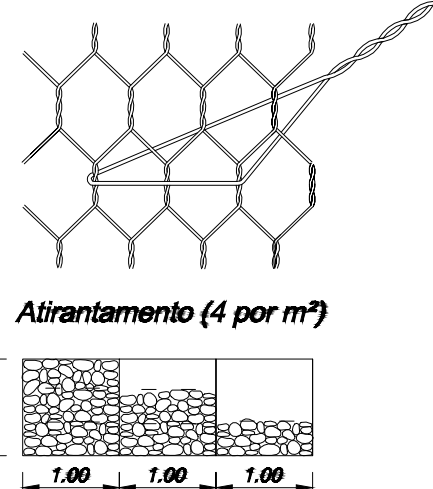
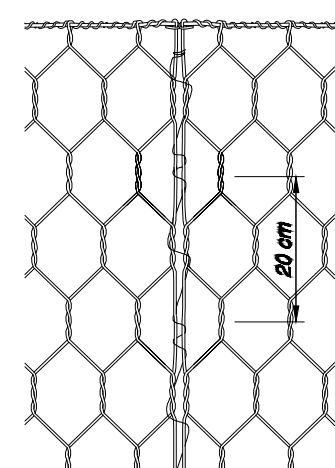
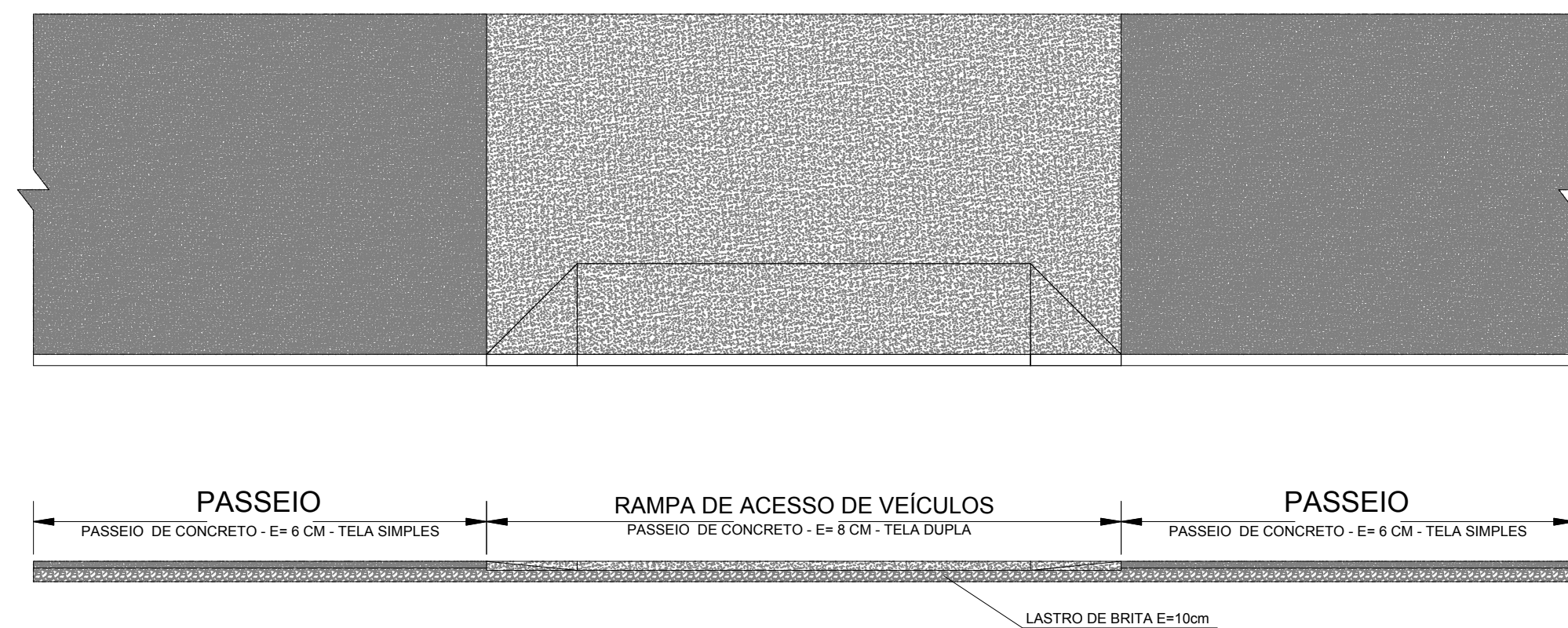
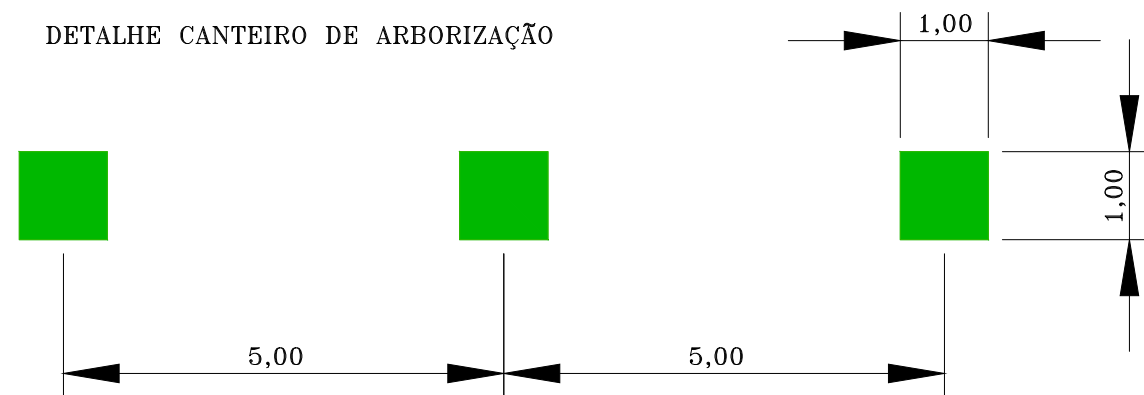
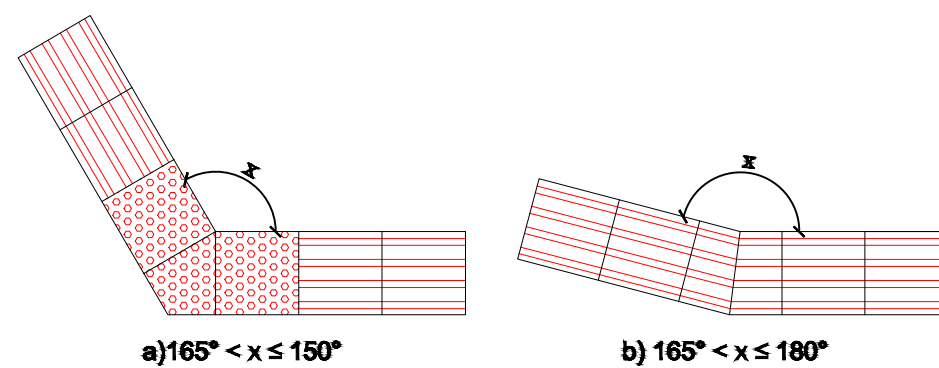
Diagrama de uma rampa de acesso a uma via, mostrando o meio-fio rebaixado, o rebaixo máximo permitido (50% da testada ou 8,00m), a medição variável conforme a largura da via, a declividade transversal máxima (3%) e a rampa.

NOTA  
MEDIDAS EM MILÍMETROS

Technical drawing of a rectangular plate with four vertical slots. The plate has a total width of 100 mm and a height of 100 mm. The slots are arranged in two pairs. The first pair has a center-to-center distance of 30 mm and a slot width of 40 mm. The second pair has a center-to-center distance of 70 mm and a slot width of 85 mm. The distance between the two pairs is 46 mm.

NOTA 35 a 42

MEDIDAS EM MILÍMETROS

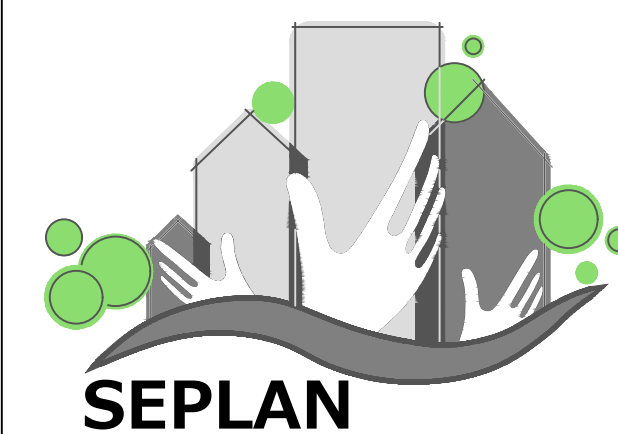
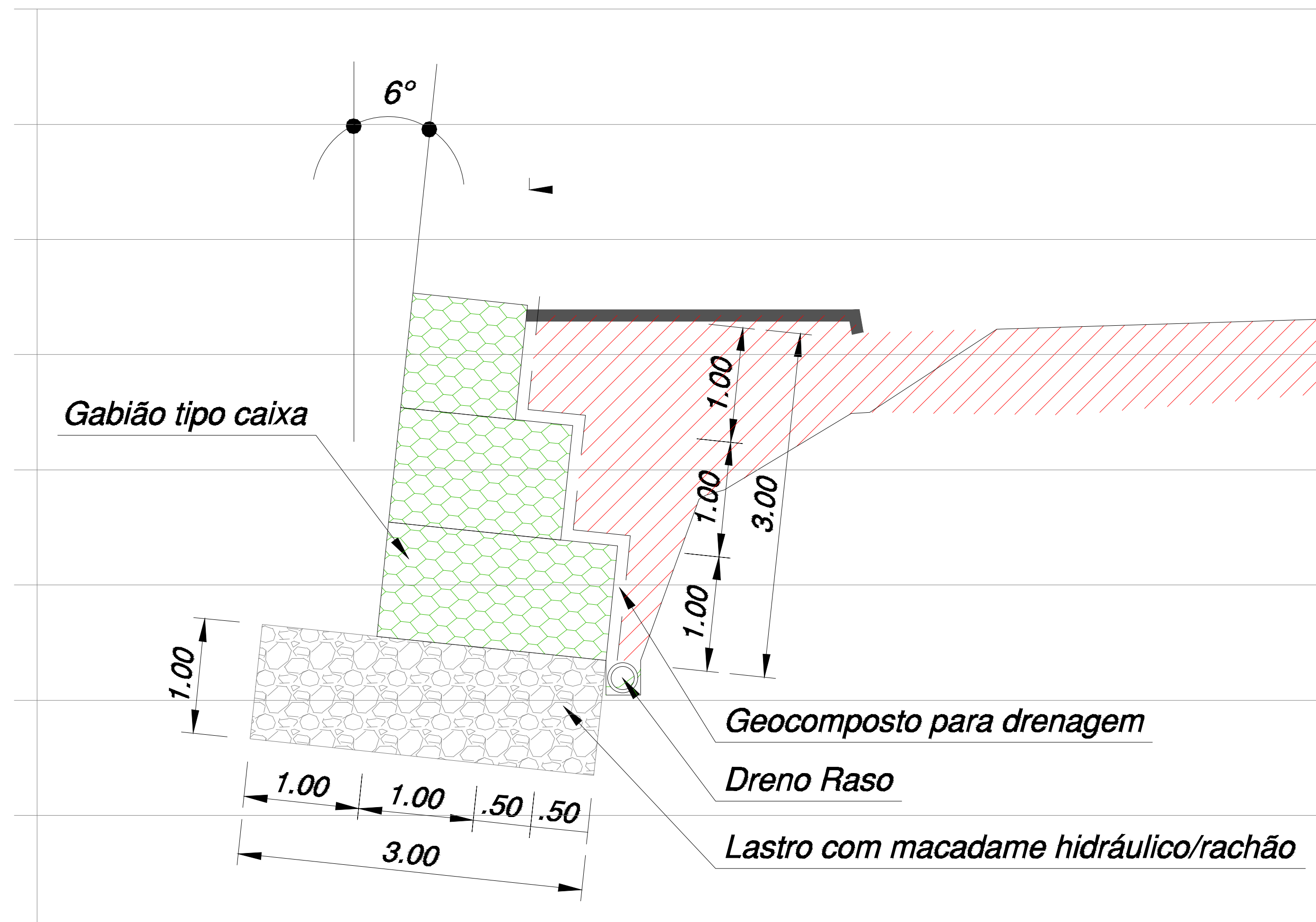


**Contrasforte**

**Filtro Geotêxtil MacTex® N 40.2**

Gabos tipo caixa confeccionados em material homogêneo de dupla ligação, tipo BxTc (NBR 10574-08), com resistência à tração de 43,0 kN/m (ASTM A 975), a partir de arames de aço B7C (Belo Toro De Carbono) revestidos com liga GalFen® (25%Ni/Alumínio - MIM, conforme a ASTM A 858-98), numa quantidade superior a 244,0 g/m² (ASTM A 858), no diâmetro nominal de 28 gueses tipo caixa produzidos com arames inseridos de gesso em matriz suavia para o processo de fabricação e ao acompanhamento de arames do mesmo tipo, para as operações de amarração e atirantando, no diâmetro de 2,20 mm e nas proporções de 8% sobre o peso dos gabos com 1,00 m de altura de 60 para o de 0,50 m de altura.

<b>Resistência à tração da malha</b>	ASTM A 975	kN/m	43,00
<b>Revestimento GalFen®</b>	ASTM A 856	g/m²	> 244,00
<b>Embalagem</b>	Fardos		



**SECRETARIA MUNICIPAL  
DE PLANEJAMENTO**

Obra:			
Projeto de Pavimentação Asfáltica			
RUA POMERODE			
Endereço:			
Rua Pomerode			
Projeto:			
Projeto de Obras Complementares			
Resp. Técnico Projeto:			
Data:	Escala:	Área:	Prancha:
Jun/2018	1 / 500	74745,26m <sup>2</sup>	<b>OBR 06</b>